Руководство пользователя

Дорожный блокиратор

Применяемая модель: ZK-RB1000

Версия: 1.0

Дата: 11/2018

Содержание

1. Обзор устройства 1
2. Шкаф управления и станция гидравлического привода 2
3. Этапы установки 4
4. Меры предосторожности 7
5. Эксплуатация техническое обслуживание 7
6. Выявление и устранение неисправностей 8

1. Обзор устройства

Гидравлический дорожный блокиратор представляет собой устройство управления проходом транспортного средства, которое управляет открытием и закрытием прохода путем управления подвижными щитками. Устройство может использоваться независимо или с электронной системой ворот, системой парковки и другими системами. Блокиратор применяется для управления проезда транспортных средств в таких областях, как таможня, военные базы, важные правительственные учреждения, аэропорты, тюрьмы, атомные станции, гидроэлектростанции, порты, сжиженные газозаправочные станции, нефтебазы и логистические склады.

Дорожный блокиратор состоит в основном из основного корпуса, станции гидравлического привода и электронной системы управления.

1. Основной корпус:

Дорожный блокиратор в основном состоит из откидного или подъемного корпуса и основания двигателя, встроенного в стальную конструкцию, которая сварена из 16-миллиметровых стальных пластин A3 и швеллерной стали, соответствующей международным стандартам. Корпус не имеет внутренних электрических частей или проводов и является безопасным и водонепроницаемым. Закладывается в указанном месте на полосе движения или около ворот и контролирует проезд транспортного средства на основании инструкций дежурного персонала.

2. Станция гидравлического привода:

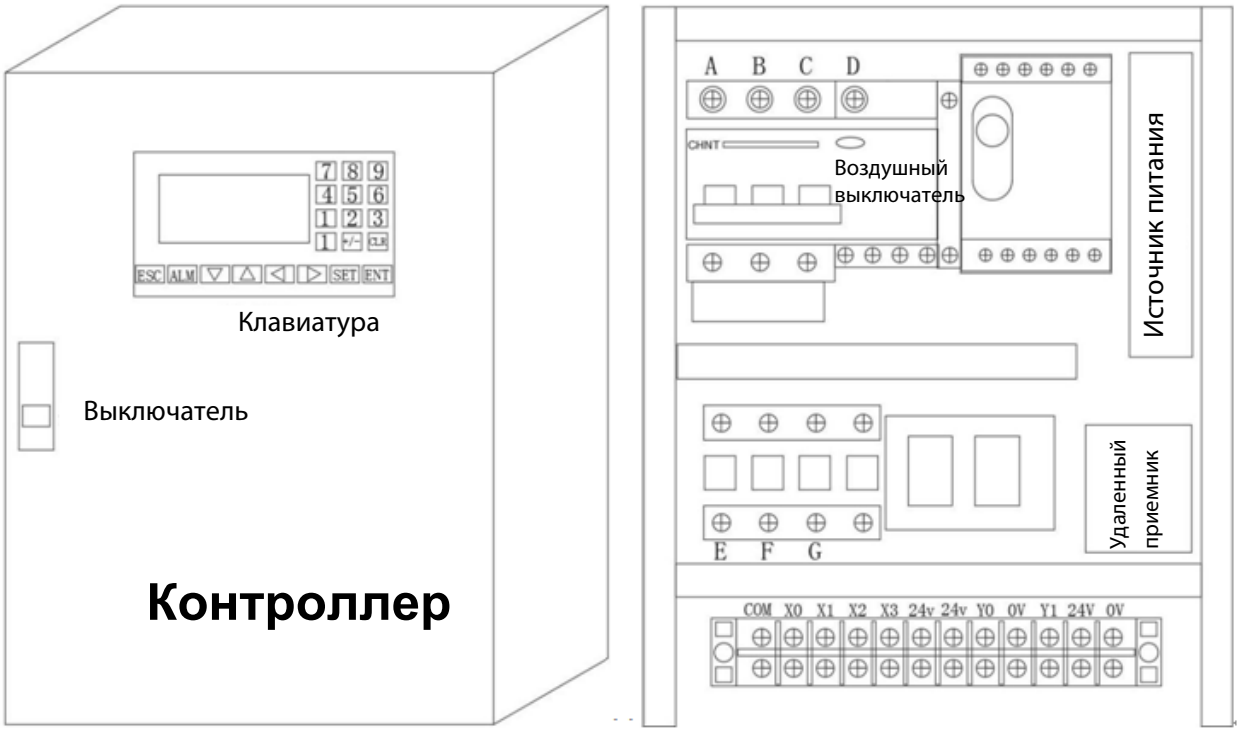
Станция гидравлического привода в основном содержит масляный бак, ручной масляный насос, полный набор гидравлических электромагнитных клапанов, мощный двигатель, масляный насос, масляный цилиндр, счетчик масла, выравниватель масла, индикатор внешнего уровня, и армированные масляные трубы высокого давления в соответствии с национальными стандартами. Станция обеспечивает источник питания для системы блокировки дорог. Устанавливается на одной стороне дорожного блокиратора и используется вместе с дорожным блокиратором. Скорость подъема и опускания можно изменить с помощью регулирующего клапана. Заслонки можно поднимать и опускать вручную в выключенном состоянии.

3. Электронная система управления:

Автоматическая электронная система управления содержит первичную плату управления, вторичную плату управления, автоматический выключатель остаточного тока и контактный бесшумный контактор с длительным сроком службы. Система имеет точную настройку времени запуска (которая предотвращает удары, создаваемые масляным цилиндром в конце хода и, тем самым, продлевает срок службы масляного цилиндра) и автоматическую настройку подъема (добавлена индукционная катушка заземления, чтобы поднять планку, когда автомобили проходить). Автоматический контроллер состоит из шкафа управления, пульта дистанционного управления и ручных кнопок для использования дежурным персоналом.

2. Шкаф управления и станция гидравлического привода

➢ Шкаф управления



➢ Экран с клавиатурой

Инструкция по использованию клавиатуры:

ESC: Выход

ALM: Тревога

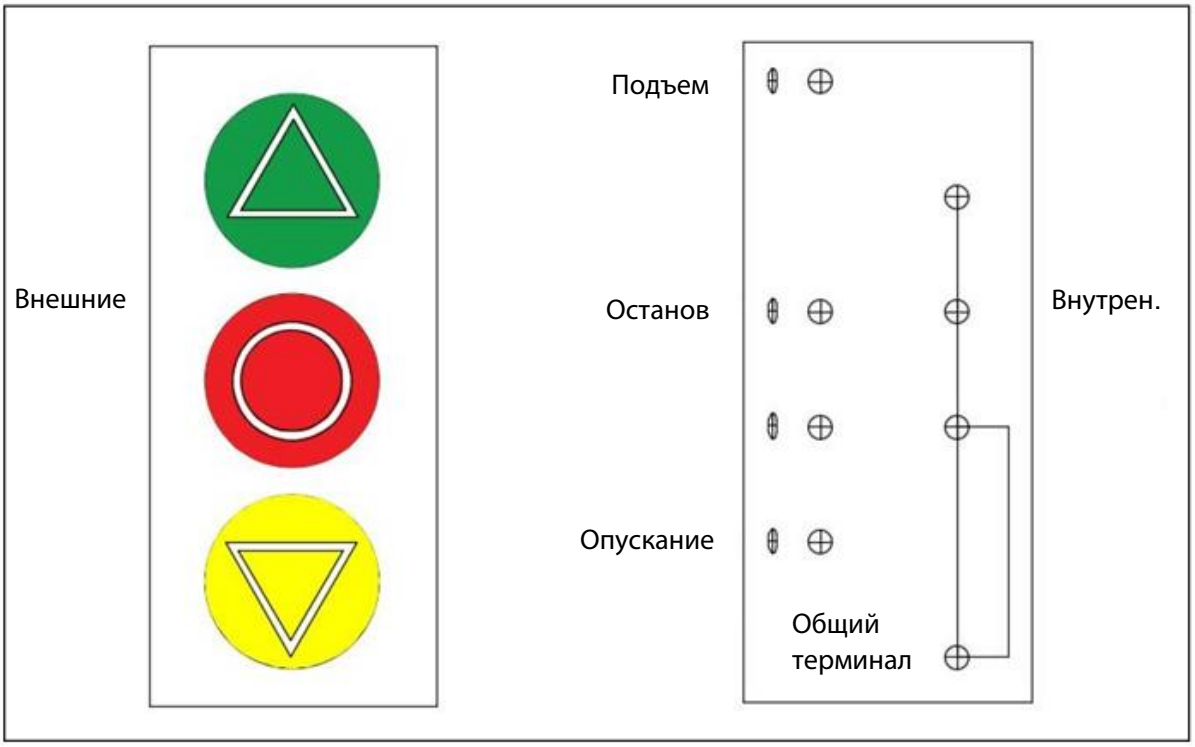
SET: Установить

ENT: Ввести

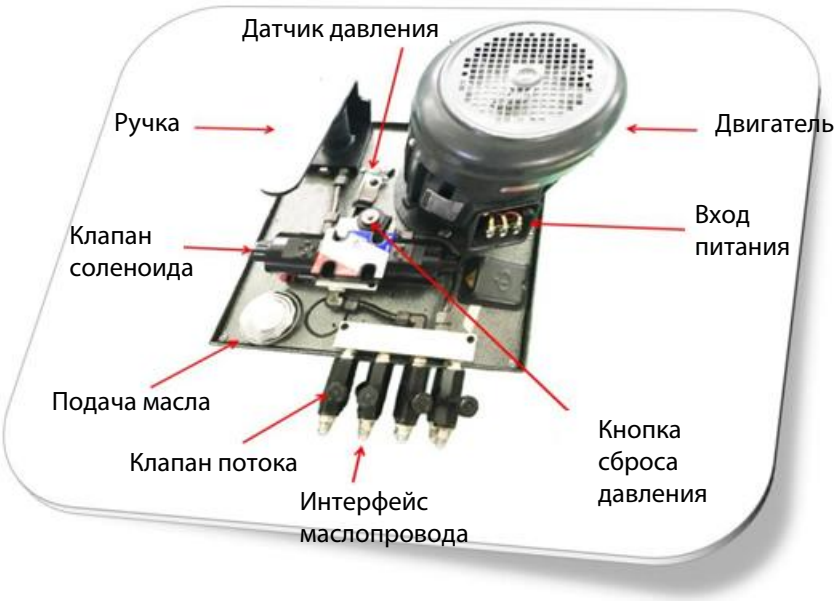
CLR: Очистить

Вы можете настроить время подъема с помощью клавиатуры. После включения нажмите и удерживайте стрелку вправо ключ на интерфейс работы, пока не отобразится время нарастания и спада. Затем введите время нарастания с помощью цифровой клавиатуры и нажмите **ENT**; введите время падения и нажмите **ESC** для выхода из экрана установки времени. Время подъема устанавливается по умолчанию или устанавливается техническими инженерами на месте, и в обычных случаях его не нужно изменять. Вы можете войти в экраны **Rise, Fall** и **Stop** через клавиатуру. Вы можете контролировать подъем, нажимая клавиши вверх и вниз.

- Ручные кнопки



➢ Станция гидравлического привода

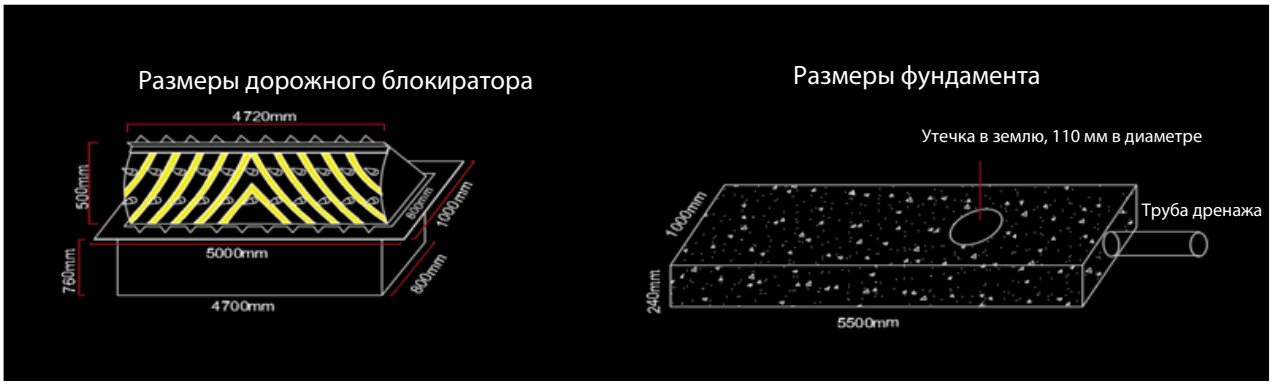


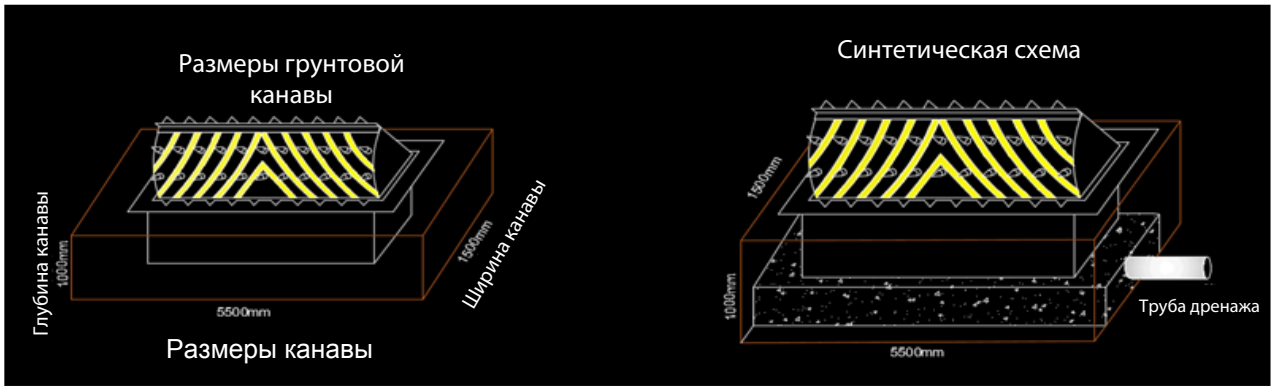
3. Этапы установки

(1) Выкопайте грунтовую канаву в соответствии с площадью, необходимой для дорожного блокиратора, заведите фундамент и выполните дренаж. Убедитесь, что источник питания 380 В подключен к строительной площадке. Вставить все необходимые трубы и провода. Выкопайте квадратную канаву в указанном транспортном узле доступа для размещения основной полки дорожного блокиратора. Например, для 5-метрового дорожного блокиратора требуется канавка размером 5500 мм (Д) x 1500 мм (Ш) x 1000 мм (Г).

(2) После того как грунтовая канава вырыта, залейте бетон в нижней части канавки и укрепите бетон стальными проволочками, чтобы сформировать фундамент высотой 240 мм с высокой степенью точности в горизонтальной плоскости. Основание основной полки может находиться в полном контакте со стальными стержнями в нижней части, чтобы обеспечить дренаж для проникающей части, так что вся основная полки выдерживает нагрузки. Вы можете зарезервировать желоб размером 150 мм (Ш) x 20 мм (Г) в середине основания канавки для целей дренажа.

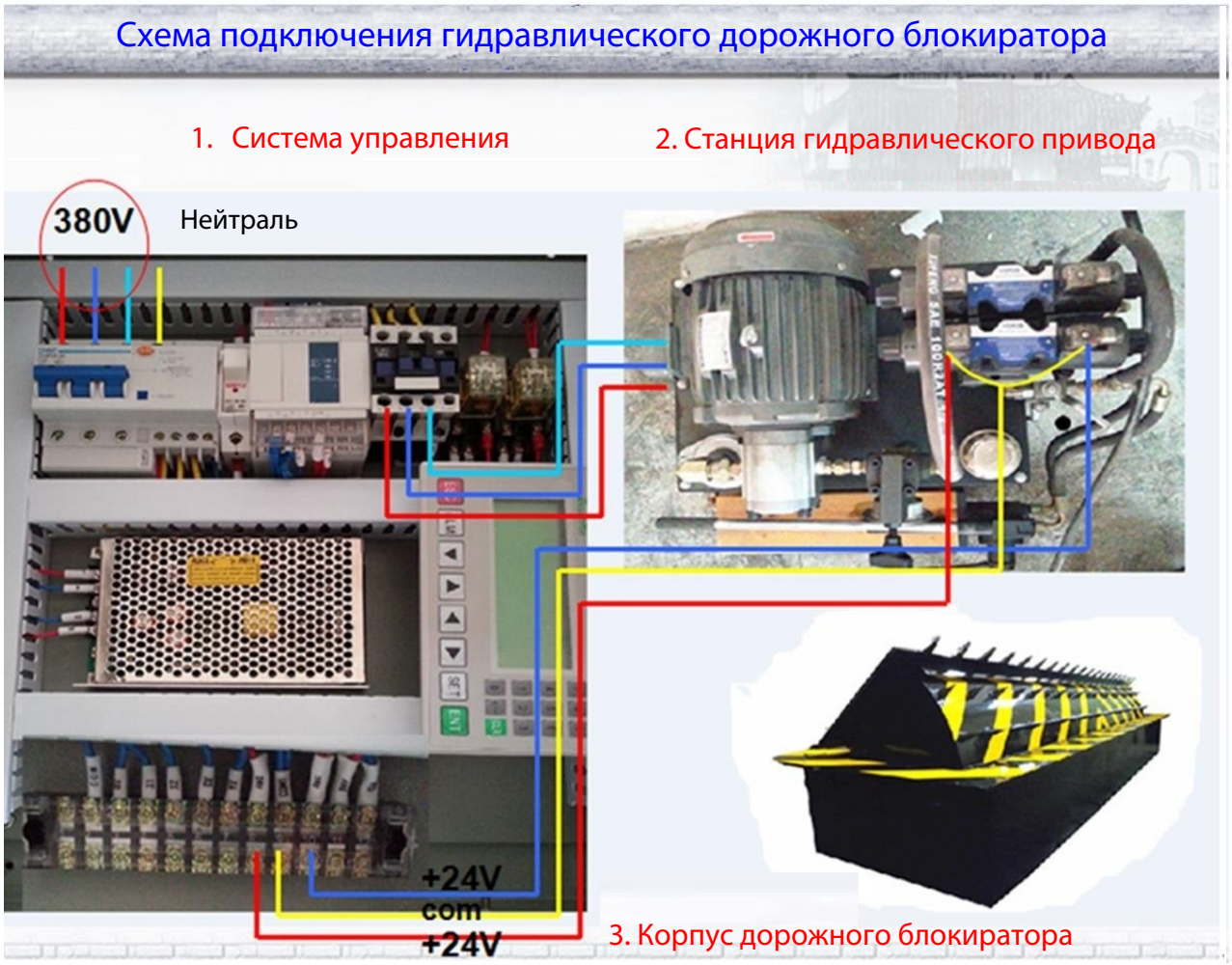
(3) Поместите блокатор в грунтовую канаву. Если существует несколько дорожных блокировщиков, держите масляные трубы в одном и том же направлении, вытягивайте канаты для выравнивания и определяйте расстояние.

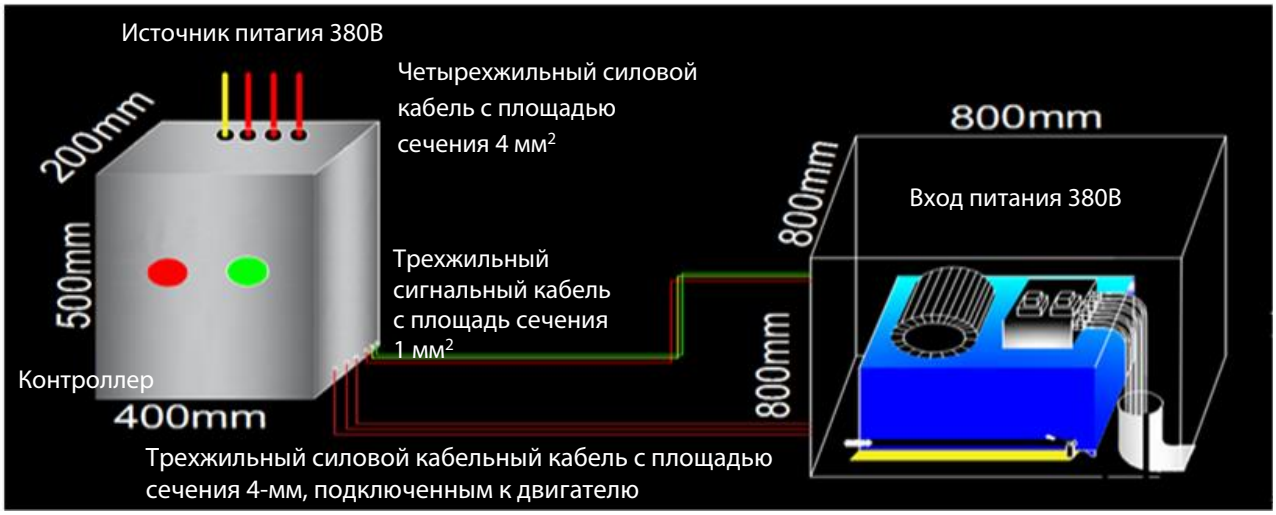




(4) Определите положение станции гидравлического привода, подсоедините дорожный блокиратор к станции гидравлического привода с помощью масляных труб и оберните масляные трубки внутри кожухами ПВХ. Подключите каждый блокатор дороги к группе интерфейсов (верхний и нижний интерфейсы образуют группу) на станции гидравлического привода. Если кнопки «вверх» и «вниз» пульта не соответствуют подъему и падению во время ввода в эксплуатацию, замените верхнюю и нижнюю масляные трубы. При подсоединении масляных труб герметизируйте трубы с помощью уплотнительных лент и убедитесь, что они надежно соединены.

(5) Определите положение шкафа управления, зафиксируйте шкаф управления в определенном положении и установите воздушный выключатель в положение ВЫКЛ. Подключите источник питания 380В к ABCD шкафа управления с помощью четырехжильных проводов с площадью сечения 4 мм^2. Обратите внимание, что D обозначает нейтральный провод. Подсоедините EFG шкафа управления к входному порту 380В станции гидравлического привода с помощью трехжильных проводов с площадью сечения 4 мм^2. Подключите YO, OV и YI к контакту подъема, общему выводу и контакту опускания электромагнитного клапана соответственно, используя трехжильные провода с площадью сечения 1 мм^2.





(6) Откройте впускное отверстие для масла, залейте около 60 литров гидравлического масла и затяните крышку.

(7) Выполните запуск ручного подъемного устройства. Нажмите на ручку несколько раз, чтобы поднять блокатор.

Когда дорожный блокиратор достигает самой высокой точки, нажмите кнопку сброса давления и поверните дорожный блокиратор так, чтобы он опустился до самой низкой точки.

(8) Включите блокиратор дороги и включите автоматический выключатель. Установите время подъема и опускания на клавиатуре шкафа управления. Держите беспроводной пульт дистанционного управления и наблюдайте направление вращения двигателя. Если двигатель вращается в направлении стрелки, это нормально; в противном случае отрегулируйте порядок трех силовых кабелей 380В двигателя. Если двигатель вращается в правильном направлении, следите за манометром и отрегулируйте переключатель регулировки давления (поворотный переключатель Torx), чтобы убедиться, что правильное давление (обычно около 60).

(9) Если скорость дорожного блокиратора слишком высокая или низкая, отрегулируйте клапан потока и переключатель регулировки давления (поворотный переключатель Torx). Повторите операцию на нескольких неисправных дорожных блокираторах.

(10) Подключите COM, XO, XI и X2 к ручным кнопкам общего терминала, Подъем, Опускание и Останов, используя четырехжильные провода с площадью сечения 1 мм^2 для проверки ручных кнопок.

(11) После регулировки установите крышку железного ящика на станцию гидравлического привода. Заполните грунтовую канаву бетоном или грунтом и камнями и восстановите строительную площадку. Это завершает процесс монтажа.

4. Меры предосторожности

(1) Направление двигателя: подключите источник питания 380В и наблюдайте за вращением двигателя. Если двигатель вращается в неправильном направлении, отрегулируйте порядок силовых кабелей. Если двигатель не вращается, проверьте, включен ли он. Если двигатель перегревается, прекратите использование двигателя, пока он не остынет.

(2) Подсоединение масляной трубы: надежно подсоедините гидравлические масляные трубки, запечатайте их с помощью уплотнительных лент и убедитесь, что внутри масляных труб нет посторонних веществ.

(3) Выбор гидравлического масла: Используйте антифризное гидравлическое масло, когда дорожные блокираторы используются в районах с чрезмерно низкими температурами зимой.

5. Использование и техническое обслуживание

- **Ежедневное использование и техническое обслуживание**

Ежедневное использование и техническое обслуживание включают в себя основной корпус, гидравлическую систему и систему управления гидравлического дорожного блокиратора. Для основного корпуса удалите остаточные вещества под подвижными клапанами и углубите дренажный трубопровод. Для гидравлической системы следите за уровнем масла, указанным указателем уровня масла и показаниями измерителя давления. Для электронной системы управления старайтесь предотвратить попадание пыли и воды. Всегда держите системы в чистоте, чтобы продлить срок службы дорожного блокиратора.

- **500-часовое обслуживание**

1) Удалите остатки и грязь с основного корпуса и движущихся частей дорожного блокиратора.

2) Проверьте и затяните болты в местах соединения.

3) Проверьте подключенные трубы и линии один раз.

- **3500-часовое обслуживание**

1) Замените гидравлическое масло в гидравлическом приводе один раз.

2) Очистите бак гидравлического масла один раз.

3) Заменить элемент масляного фильтра.

6. Выявление и устранение неисправностей

(1) Давление: если скорость дорожного блокиратора слишком высокая или низкая, отрегулируйте клапан потока и переключатель регулировки давления (поворотный переключатель Torx). Если дорожный блокиратор поднимается ненормально, вероятно сильное испарение гидравлического масла, либо вероятно разрывы нефтепровода вызывают утечку масла. В этом случае проверьте, достаточно ли гидравлического масла. Если проблема связана с испарением масла, долейте гидравлическое масло. Если нефтепровод разорван или имеет место утечка масла в гидравлическом приводе, замените маслопровод и станцию гидравлического привода. Рекомендуется заменять гидравлическое масло каждые два года.

(2) Дистанционное управление: если беспроводное дистанционное управление неисправно, но кнопки ручного управления работают нормально, замените батарею. Если проблема не устранена, возможно, приемник неисправен. В этом случае замените приемник и выполните ввод в эксплуатацию.

(3) Электромагнитный клапан: если кнопки ручного управления и пульт дистанционного управления не работают, следите за индикаторами на электромагнитном клапане. Нажмите кнопки вверх и вниз на пульте дистанционного управления, и один из индикаторов на значении соленоида загорится. Если индикатор не горит, неисправен электромагнитный клапан.

(4) Масляный цилиндр: более двух дорожных блокираторов имеют общий гидравлический привод. Если дорожный блокиратор не работает, даже если дистанционная и станции гидравлического приводе в норме, найдите нефтепровод неисправного дорожного блокиратора, замените нефтепровод на трубопровод обычного дорожного блокиратора и проверьте, возобновляет ли неисправный дорожный блокиратор работу. Если нет, поврежден трубопровод или внутренний масляный цилиндр дорожного блокиратора. Если независимый дорожный блокиратор сталкивается с предыдущей проблемой, нефтепровод или масляный цилиндр поврежден. В этом случае замените масляный трубопровод или масляный цилиндр. Для этого выверните винты из панели дорожного блокиратора и поднимите подвижную пластину посередине.

Признаки	Причина		Решение	
Дорожный блокиратор не смог запуститься	1	Источник питания не подключен	1	Проверьте подключение источника питания
	2	Предохранитель сгорел	2	Замените предохранитель
	3	Плохой контакт на разъеме контроллера	3	Проверьте разъем контроллера
Подвижные клапана дорож. блокиратора плотно не прижать	1	Остаточные вещества находятся на прокладках клапанов	1	Очистите остаточные вещества
	2	Давление не достаточно	2	Проверьте давление масла
Масляный цилиндр не работает после запуска	1	Клапан соленоида не работает	1	Отремонтируйте или замените клапан соленоида
	2	Комплект внутренних прокладок мясляного цилиндра поврежден	2	Отремонтируйте или замените комплект внутрен. прокладок
	3	Давление не достаточно	3	Проверьте давление, показываемое датчиком давления масла, на соответствие требованиям
Подвижные клапана срабатывают медленно	1	Потоки ограничены дросселем	1	Отрегулируйте дроссель
	2	В масляном цилидре образовалась протечка	2	Отремонтируйте или замените массляный цилиндр
	3	Штуцер маслопровода не зажат должным образом	3	Зажмите штуцер должным образом

(1) Если вы не можете устранить неисправности самостоятельно, немедленно свяжитесь с нашим отделом послепродажного обслуживания и устраните неисправности в соответствии с правильными инструкциями. Не разбирайте блокатор самостоятельно, чтобы избежать ненужных потерь.
(2) Если какие-либо проблемы или неисправности не могут быть устранены, немедленно свяжитесь с нашим отделом послепродажного обслуживания. Мы отправим профессиональный персонал для обслуживания и эксплуатации.
(3) Веб-сайт: www.zkteco.com

ZK Building, Wuhe Road, Gangtou, Bantian, Buji Town,
Longgang District, Shenzhen China 518129

Tel: +86 755-89602345

Fax: +86 755-89602394

www.zkteco.com

© Copyright 2018. ZKTeco Inc. ZKTeco Logo is a registered trademark of ZKTeco or a related company. All other product and company names mentioned are used for identification purposes only and may be the trademarks of their respective owners. All specifications are subject to change without notice. All rights reserved.